

**รายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน
ของสถานีตำรวจทางหลวง 5 กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568**

สถานีตำรวจทางหลวง 5 กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบนและได้กำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน แยกตามประเด็นปัญหา โดยมีรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ดังนี้

1. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง เมื่อตรวจพบการกระทำความผิด การทำบันทึกจับกุม ตรวจยึด	มอบนโยบายให้เจ้าหน้าที่ทุกหน่วยบริการกวดขันจับกุม ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่องและจริงจัง	ตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกทุกและรายงานผลการปฏิบัติทำการจับกุมเมื่อพบรถบรรทุกน้ำหนักเกินฯ	<ul style="list-style-type: none"> ● เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่รายงานผลการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก ● เจ้าหน้าที่ทำความเข้าใจและขอความร่วมมือผู้ประกอบการในพื้นที่ไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด ● เจ้าหน้าที่ป้องปรามรถบรรทุกหลบเลี่ยงไม่เข้าด่านชั่ง ● จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่องและจริงจัง

ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน (รถบรรทุกน้ำหนักเกิน)



มอบนโยบายให้เจ้าหน้าที่ทุกหน่วยบริการกวดขันจับกุม ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่องและจริงจัง

2. ส่วยทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง	ให้ เจ้าหน้าที่ ติดตั้งกล้อง Body Camera ขณะออกปฏิบัติหน้าที่	<ul style="list-style-type: none"> กำชับให้ทุกหน่วยบริการรายงานการเปิดใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่เป็นประจำทุกวัน รวมถึงตรวจสอบดูแลและเก็บรักษา สร้างวัฒนธรรมต่อต้านการทุจริต 	<ul style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่างตรงไปตรงมา มีความตระหนักรู้และปฏิบัติตามกฎหมาย ลดความเสี่ยงการเรียกรับผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่กล้องบันทึกเหตุการณ์ ลดโอกาสที่จะมีการเสนอให้รับผลประโยชน์จากประชาชนเนื่องจากรู้ว่ามีการใช้กล้องบันทึกเหตุการณ์ ข้อมูลจากกล้อง Body Camera สามารถเป็นหลักฐานสำคัญหากมีการโต้แย้งใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีการสอบสวนหรือหากเกิดการร้องเรียนเกี่ยวกับการเรียกรับส่วยทางหลวง เมื่อมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างตรงไปตรงมา ได้รับความน่าเชื่อถือ มีความโปร่งใส และเป็นธรรมในการบังคับใช้กฎหมาย

ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน (ส่วยทางหลวง)

การรายงานการเปิดใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่เป็นประจำทุกวัน รวมถึงตรวจสอบดูแลและเก็บรักษา



ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน (ส่วยทางหลวง)

เจ้าหน้าที่ ติดตั้งกล้อง Body Camera ขณะออกปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจปราบปรามอาชญากรรม กวดขันวินัยจราจร รวมถึงการอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือประชาชน



พันตำรวจโท 

(ยุทธนันท์ จันทร์เนตร)

สารวัตรใหญ่ สถานีตำรวจทางหลวง ๕ กองกำกับการ ๕

กองบังคับการตำรวจทางหลวง